

ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЯ

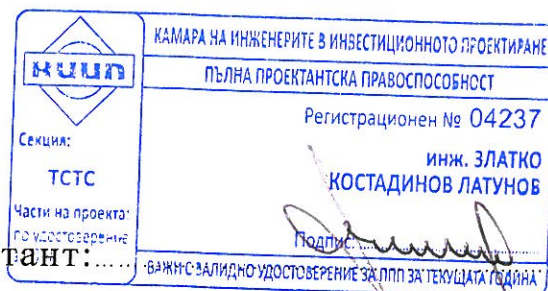
ПРОЕКТ

Обект: " ВОДОСНАБДЯВАНЕ НА С.ГЛАВАТАРЦИ ,
ОБЩИНА КЪРДЖАЛИ

Възложител: ОБЩИНА КЪРДЖАЛИ

Част: ВОБД

Проектант:.....



Възложител:.....

м. 07.2017г.



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 04237

Важи за 2018 година

ИНЖ. ЗЛАТКО КОСТАДИНОВ ЛАТУНОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

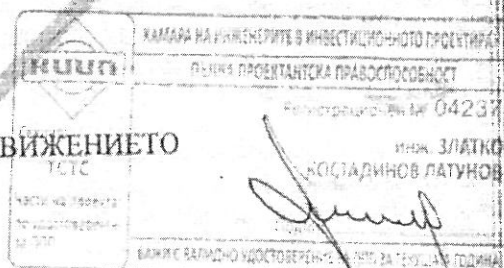
МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 11/03.12.2004 г. по части:

ТРАНСПОРТНА
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО



Председател на РК

инж. Д. Бостанджиев



Председател на КР

инж. А. Чирев

Председател на УС на КИИП

инж. И. Каралеев

2018



ЗАСТРАХОВКА
ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ
ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИСА

№ 02019240

10/2/14

00285

Днес: 15.05.2017 г. ЗК "ЛЕВ ИНС" АД, агенция гр. **Кордонски**

адрес: **ул. Ренджелиска № 41**

на основание изключено приложението в прил. III. Общите условия на застраховка "Професионална отговорност" и Специални условия по клауза **Професионална отговорност** № **171** от **3.4.7**

ЗАСТРАХОВАН: **Златко Космачков Лазунков**

АДРЕС: **Кордонски, ул. Ал. Вазов № 41**

ЕИК/БУЛСТАТ:

ЕГН: **5803222400**

ТСА:

Представявано от:

ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ (активност, дейност)	Брон лима	Лимит на отговорност (за едно събитие)	Лимит на отговорност (агрегат)	Застрахователна премия (лева)
проектиране		15000	50000	50
2				
3				
4				
5				

Територия на бандираност: **България**

ФИНАНСИРАНЕ на застрахованите:

Застрахователна премия: **50** лв

Данък 2%: **1** лв

Двакучина премия с включен данък: **51** (заедно)

Минимум 1 млн лв

Внесена еднократно или на вноски, както следва:

Вноска	Парична сума	Данък 2%	Двакучина премия с включен данък
I вноска	40	40	40
II вноска	40	40	40
III вноска	40	40	40
IV вноска	40	40	40

При неиздаване на разгрозените вноски в указания в полницата срок, застрахователната заплата се прекратява на 15-ия ден след датата на падане. (См. чл. 202, т. 1 от Кодекса за застраховането)

Настоящата полиса се сключва за срок от **12** месеца и влиза в сила от: **16.05.2017** до **15.05.2018** 24:00 ч. на

Други споразумения:

(в полза на трето лице, сключена извънредно и др.)

Даден съгласие ЗК "Лев Инс" АД да обработва личните ми данни, както и данните на лицата, обхванати от застраховката, съгласно закона за защита на личните данни.

Настоящата полиса, Общите условия на застраховка "Професионална отговорност", Специалните условия, Препоръчителните изключения и всички допълнителни, издадени към полисата, се четат заедно и представляват един цялостен документ.

Получих и се запознах с Общите условия на застраховка "Професионална отговорност" и горедоказаните допълнителни условия и ги приемам.

Денонощен телефон за уведомяване при настъпване на застрахователно събитие: 0800 15 333

ЗАСТРАХОВАН:

ЗАСТРАХОВАТЕЛ:

ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

ОБЕКТ: ВОДОСНАБДЯВАНЕ НА С.ГЛАВАТАРЦИ, ОБЩИНА КЪРДЖАЛИ

Възложител: ОБЩИНА КЪРДЖАЛИ

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. Обща част.

Проект за ВОБД се изисква във всички случаи при извършване на различни по характер строителни и ремонтни работи в обхвата на пътя, улицата или тротоари. Целта на проекта е да информира участниците в движението за изменени пътни условия, особености и възникнали опасности, и да указва границите на този участък.

Настоящата разработка се изготвя въз основа на Проучването и проектирането на планове за Временна организация и безопасност на движение.

Обект: „Водоснабдяване на с.Главатарци, община Кърджали”

Работен проект част ВОБД - Проектирането е извършено въз основа на: Задание за проектиране от посочения договор с изпълнителите и допълнителни бележки за изготвянето на работния проект от частите на проекта за водоснабдяване на с. Болярци.

2. Законови разпоредби.

Обекта попада в зависимост от законовите разпоредби към Чл. 5. (1) В зависимост от продължителността и вида им СМР са:

краткотрайни – при които времетраенето от започването до окончателното им завършване е в границите на две денонощия;

Технологично изпълнението на изкопните работи се извършват през светлата част на дефя като се полага водопроводната тръба и се засипва до състояние и ниво на настилка. Това дава възможност организацията на движението на отпада през нощта.

Ремонтите са подвижни и засягат банкета на пътя.

При проектирането на ВОБД задължително се спазват изискванията на Наредба №3 за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, издадена от МРРБ.

Закон за устройство на териториите обн.ДВ бр.1/2001г. и изменения и допълнения;

ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

ОБЕКТ: ВОДОСНАБДЯВАНЕ НА С.ГЛАВАТАРЦИ, ОБЩИНА КЪРДЖАЛИ

Възложител: ОБЩИНА КЪРДЖАЛИ

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. Обща част.

Проект за ВОБД се изисква във всички случаи при извършване на различни по характер строителни и ремонтни работи в обхвата на пътя, улицата или тротоари. Целта на проекта е да информира участниците в движението за изменени пътни условия, особености и възникнали опасности, и да указва границите на този участък. Настоящата разработка се изготвя въз основа на Проучването и проектирането на планове за Временна организация и безопасност на движение. Обект: „Водоснабдяване на с.Главатарци, община Кърджали”

Работен проект част ВОБД - Проектирането е извършено въз основа на: Задание за проектиране от посочения договор с изпълнителите и допълнителни бележки за изготвянето на работния проект от частите на проекта за водоснабдяване на с. Главатарци.

2. Законови разпоредби.

Обекта попада в зависимост от законовите разпоредби към Чл. 5. (1) В зависимост от продължителността и вида им СМР са:

краткотрайни – при които времетраенето от започването до окончателното им завършване е в границите на две денонощия;

(4) За краткотрайни и подвижни СМР, които не са завършени през светлата част на денонощието и при които е влошена нормалната експлоатация на пътя (улицата), се осигурява денонощна сигнализация до пълното им завършване.

Изкопните работи се извършват в банкета на пътя по път с. Енчец – с. Главатарци. Извън частта на пътя е в имоти по ПУП на населеното място.

Технологично изпълнението на изкопните работи се извършват през светлата част на дежа на участъци до 50 м. като се полага водопроводната тръба и се засипва до състояние и ниво на банкета. Експлоатационното състояние на работния участък се възстановява напълно. Това дава възможност организацията на движението да отпада през нощта. Технологията да се заложи в документацията за провеждане на обществена поръчка за изпълнение на обекта. При проектирането на ВОБД задължително се спазват изискванията на Наредба №3 за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, издадена от МРРБ.

ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

ОБЕКТ: ВОДОСНАБДЯВАНЕ НА С.ГЛАВАТАРЦИ, ОБЩИНА КЪРДЖАЛИ

Възложител: ОБЩИНА КЪРДЖАЛИ

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. Обща част.

Проект за ВОБД се изисква във всички случаи при извършване на различни по характер строителни и ремонтни работи в обхвата на пътя, улицата или тротоари. Целта на проекта е да информира участниците в движението за изменени пътни условия, особености и възникнали опасности, и да указва границите на този участък. Настоящата разработка се изготвя въз основа на Проучването и проектирането на планове за Временна организация и безопасност на движение. Обект: „Водоснабдяване на с.Главатарци, община Кърджали”

Работен проект част ВОБД - Проектирането е извършено въз основа на: Задание за проектиране от посочения договор с изпълнителите и допълнителни бележки за изготвянето на работния проект от частите на проекта за водоснабдяване на с. Главатарци.

2. Законови разпоредби.

Обекта попада в зависимост от законовите разпоредби към Чл. 5. (1) В зависимост от продължителността и вида им СМР са:

краткотрайни – при които времетраенето от започването до окончателното им завършване е в границите на две денонощия;

(4) За краткотрайни и подвижни СМР, които не са завършени през светлата част на денонощието и при които е влошена нормалната експлоатация на пътя (улицата), се осигурява денонощна сигнализация до пълното им завършване.

Изкопните работи се извършват в банкета на пътя по път с. Енчец – с. Главатарци. Извън частта на пътя е в имоти по ПУП на населеното място.

Технологично изпълнението на изкопните работи се извършват през светлата част на деля на участъци до 50 м. като се полага водопроводната тръба и се засипва до състояние и ниво на банкета. Експлоатационното състояние на работния участък се възстановява напълно. Това дава възможност организацията на движението да отпада през нощта. Технологиите да се заложи в документацията за провеждане на обществена поръчка за изпълнение на обекта. При проектирането на ВОБД задължително се спазват изискванията на Наредба №3 за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, издадена от МРРБ.

ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

ОБЕКТ: ВОДОСНАБДЯВАНЕ НА С.ГЛАВАТАРЦИ, ОБЩИНА КЪРДЖАЛИ

Възложител: ОБЩИНА КЪРДЖАЛИ

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. Обща част.

Проект за ВОБД се изисква във всички случаи при извършване на различни по характер строителни и ремонтни работи в обхвата на пътя, улицата или тротоари. Целта на проекта е да информира участниците в движението за изменени пътни условия, особености и възникнали опасности, и да указва границите на този участък. Настоящата разработка се изготвя въз основа на Проучването и проектирането на планове за Временна организация и безопасност на движение. Обект: „Водоснабдяване на с.Главатарци, община Кърджали”

Работен проект част ВОБД - Проектирането е извършено въз основа на: Задание за проектиране от посочения договор с изпълнителите и допълнителни бележки за изготвянето на работния проект от частите на проекта за водоснабдяване на с. Главатарци.

2. Законови разпоредби.

Обекта попада в зависимост от законовите разпоредби към Чл. 5. (1) В зависимост от продължителността и вида им СМР са:

краткотрайни – при които времетраенето от започването до окончателното им завършване е в границите на две денонощия;

(4) За краткотрайни и подвижни СМР, които не са завършени през светлата част на денонощието и при които е влошена нормалната експлоатация на пътя (улицата), се осигурява денонощна сигнализация до пълното им завършване.

Изкопните работи се извършват в банкета на пътя по път с. Енчец – с. Главатарци. Извън частта на пътя е в имоти по ПУП на населеното място.

Технологично изпълнението на изкопните работи се извършват през светлата част на деия на участъци до 50 м. като се полага водопроводната тръба и се засипва до състояние и ниво на банкета. Експлоатационното състояние на работния участък се възстановява напълно. Това дава възможност организацията на движението да отпада през нощта. Технологията да се заложи в документацията за провеждане на обществена поръчка за изпълнение на обекта. При проектирането на ВОБД задължително се спазват изискванията на Наредба №3 за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, издадена от МРРБ.

Норми за проектиране на пътища – Наредба № 1 от 26 май 2000 г. за проектиране на пътища, Обн. ДВ. бр.47 от 9 Юни 2000г., с изм. и доп.

Наредба №4/21.05.2001г. за Обхвата и съдържанието на Инвестиционните проекти – Обн. ДВ. бр.51 от 5 Юни 2001г. с изм. и доп., (гл. I, чл.3, т.6 и глава XXII, чл.135, ал.3);

Наредба №3/16.08.2010г. на МРРБ за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, Обн. ДВ. бр.74 от 21 Септември 2010г - гл.IV, чл.60 за краткотрайни СМР. и чл.5,ал.1 от Наредбата.

Съгласно чл.77 на последната Наредба проектът за ВОБД е неразделна част от проекта за изпълнение на строителните или ремонтните работи.

Към проекта е приложена спецификация на необходимите пътни знаци при нормално изпълнение на СМР.

3. Общи данни за обекта

Лицата извършващи строителните работи съгласуват дейността си по строителството по пътните или уличните участъци със съответните Районни управления на – КАТ-ПП и Районните пътни служби за пътищата от Републиканската пътна мрежа или със съответните Общински служби за общинските пътища, съгласно чл.80 и 82 от Наредба№3. Прави се писмено искане преди започване на строителната дейност за промяна на организацията на движението с указани данни за започване и времетраене на строителните работи.

Прилага се и проекта за ВОБД. Дейността по сигнализацията и маркировката се извършва от Изпълнителя или се възлага на специализирана организация.

Пътните знаци за краткотрайните СМР могат да се поставят както на самостоятелни преносими стойки С26, така и на ел. стълбове и др. подобни, както и комбинирание на няколко знака в приетия в проекта ред на подвижни пана с височина 1240 мм или повече, като минималното разстояние до долния край на знака трябва да бъде 600 мм. Препоръчително е на едно пано да не се поставят повече от два знака. При по– висока степен на опасност с наличност на фактор „изненади” знаците се изработват от светлоотразяващо фолио. Строителните ями се обезопасяват и сигнализират със специални ленти, флагчета и др. подобни, съгласно плана за безопасност и здраве. Ако се налага работа в тъмната част на денонощието, работната площадка следва да бъде осветена.

Съществуващите пътни знаци се запазват само ако не противоречат на ВОБД.

В противен случай те се демонтират или закриват с тъмно фолио или магнитни пластини.

По-голямата част от трасето на водопровода преминава по път – Публично общинска собственост и улици от уличната мрежа на с . Болярци по този проект, и организацията на движение по време на СМР е възможно да се нуждае от допълнителни обезопасителни и предупредителни табели до обезопасяване на строителните ями и поставянето на знак А23, при нужда и други знаци с оглед гарантиране сигурността и безопасността на хора, домашни животни и работещите на обекта.

При схемите или други възникнали случаи за въвеждане на временната организация на движението задължително на първо място се поставя знак А23 на жълт сигнален фон предупреждаващ за извършване на краткотрайна или дълготрайна строителна дейност.

При осъществяване на организацията да се спазват всички изисквания по Техническа и пожарна безопасност, охрана на труда и изискванията за здраве съгласно Наредба №2/2004г. за Минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи Обн. ДВ. бр.37 от 4 Май 2004г., с изм. и доп.

При територии извън пътните мрежи важат всички изисквания за обезопасяване на изкопните ями с бариери С3.1, табели С4, флагчета С18, ленти С3.3, светлинна сигнализация С16, задължително във всички случаи знак А23 и др. При типизацията на схемите се цели минимизирането на броя на пътните знаци, поточност на изпълнението, по-малка по обем засегната територия и изваждането и от нормалния ритъм на транспортно удобство и нормално обслужване, минимално замърсяване на терените причинени от строителството, повтаряемост на схемите и използването на точно определена номенклатура от знаци, работа с готови подвижни набори от знаци и група от знаци и др. п. Във всеки момент се осигурява достъп на специализираните коли на Бърза помощ, Противопожарни, Полиция, Сметосъбиране и др. Проектите за ВОБД са неразделна част от Плана за безопасност и здраве и са неразделна част от Проекта за изпълнение на СМР.

При съществуваща реална опасност за движението, изпълнителят е задължен да вземе допълнителни мерки за безопасност, да организира сигнализация с оператори с червени флагчета С18, светлинни източници С16 и др. При необходимост да се уведомяват органите на КАТ.

Поради продължителността и характера на строителните работи, проектантът

препоръчва, изпълнителя да организира работата съгласно чл.5,ал.2 от Наредба №3/16.08.2010г за ВОБД и с подходящо облекло - С12, съгласно чл.6 от същата Наредба. Работниците също следва да носят светлоотразяващи със сигнален цвят облекла.

Временна организация и безопасност на движение – СХЕМА ПО ПРИЛОЖЕНИЕ

3.1 Чл. 77. При извършване на краткотрайни и подвижни СМР в зависимост от конкретната ситуация се прилагат схемите за ВОБД съгласно приложенията.

3.2 Чл. 82. Лицата, които извършват краткотрайни и подвижни работи, изпълняват сигнализирането на работния участък по съответната за конкретния случай схема съгласно чл. 77.

3.3 Лицата, които извършват краткотрайни или подвижни работи, отговарят за сигнализирането на работния участък в обхвата на пътя или улицата в съответствие с глава четвърта и приложенията.

3.4 При отпадане на необходимостта от сигнализация лицата, отговорни за поставянето ѝ, я отстраняват. Подвижни - които се извършват през светлата част на денонощието в движение с ниска скорост и честа смяна на работното място.

3.5 Прилага се схема за ВОБД по Приложение № 1 към чл. 6, чл. 10, ал. 1 и чл. 11 от Наредба №3/16.08.2010г за ВОБД , Приложение № 3 към чл. 22, ал. 6 и чл. 29, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010г за ВОБД , Приложение № 17 към чл. 60, ал. 3 от Наредба №3/16.08.2010г за ВОБД.

Пътните знаци за въвеждане на ВОБД се предвиждат светлоотражателни от вторитипоразмер. Тези знаци, които въвеждат ВОБД могат да се заменят от знаци по-голям типоразмер и с такива с по-високи технически характеристики. Знаците са предвидени стандартни и е необходимо да отговарят на изискванията на БДС 1517:2006 „Пътни знаци Размери и шрифт”. Площите, върху които се извършват строителните работи се отделят от автомобилното движение като се ограждат надлъжно, напречно или косо.

Напречното ограждане при частично затваряне на платното за движение се осъществява чрез поставяне на бариери (С3.1) или ограничителни табели.

Надлъжното ограждане на площите, върху които се извършват строителни работи се осъществява чрез поставяне на ограничителни табели (С4.4). Ограничителните табели не

трябва да са на разстояние повече от 10 м, мерено успоредно на оста на пътя. Допуска се надлъжното ограждане на работния участък да се осъществява с въже с червени флагчета или с червени светлоотразителни елементи (С3.2), когато не се извършват изкопни работи.

Пътните ленти, по които се насочва движението при въвеждане на ВОБД, могат да се сигнализират със светлоотразителни кабари (С15).

Ако се извършват строителни и монтажни работи през нощта или при намалена видимост, надлъжното ограждане се организира със светлинни източници подаващи мигаща жълта светлина (С16), които трябва да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми. Те се захранват от локални източници на електрическа енергия или от електрическата мрежа.

Пътните знаци и другите средства за сигнализиране на строителните работи на пътния участък се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, преносими стойки или возими стойки платформи, устойчиви срещу преобръщане.

Сигнализацията по време на строителните работи е временна. Поставя се преди започване на строителните работи и се премахва след приключването им.

Не се предвижда използването на пътна маркировка.

4. Изисквания към работещите в рамките на работния участък и лицата, отговарящи за ВОБД
Лицата, които извършват строителни работи в обхвата на работния участък (горе на платното за движение) трябва да носят отличителен знак (С12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти”, съгласно Приложение No 1 на Наредба No 3 за ВОБД при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Временната сигнализация се поставя преди участъка в който се извършват строителни или монтажни работи, на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразят с изменените пътни условия и извършат предписаните маневри за безопасно преминаване.

Пътните знаци, с които е въведена постоянната организация на движението по улицата и противоречат на ВОД се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят.

Строителните работи се сигнализират със следните пътни знаци.

- пътен знак А23 „Участък от пътя в ремонт”

- пътен знак А24, А8, В24, В26 и др.

Пътните знаци се монтират на стойки и се разполагат преди работния участък на разстояние до 100 м при възможност и се сигнализират съгласно Приложение №4 към чл. 30 и Приложение №5 към чл. 12, чл. 33, ал. 3, чл. 74, ал. 4 от Наредба №3/16.08.2010г за ВОБД.

За въвеждане на ВОД се използват пътни знаци от типоразмера на постоянната организация на движение.

Лицата, които извършват строителни или ремонтни работи в обхвата на улицата, трябва да носят отличителен знак (С12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти”

По време на извършване на СМР, строителят определя един човек от групата, облечен в светлоотразително облекло, който с предупредителен флаг (С18) следи за безопасността на движението в района на изкопните работи.

Поставянето на пътните знаци започва от най-отдалечения пътен знак преди ограждането на площта, заета със строителни или ремонтни работи, а свалянето им се извършва по обратния ред.

Предвидените в инвестиционни проект строителни работи могат да се приемат за дълготрайни по смисъла на чл.5, ал.2 от Наредба №3/16.08.2010г за ВОБД. за временна организация и безопасност на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците.

Проектът е разработен на основание изходни данни за проектиране.

Лицата, които извършват дълготрайните СМР отговарят за поставянето, поддържането на сигнализацията в съответствие с проекта за ВОБД и за премахването и след отпадане на необходимостта от нея.



ОБЕКТ: „ВОДОСНАБДЯВАНЕ НА С.ГЛАВАТАРЦИ, ОБЩИНА КЪРДЖАЛИ”

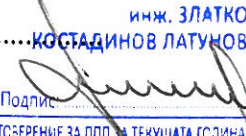
Възложител: **ОБЩИНА КЪРДЖАЛИ**

РЕКАПИТУЛАЦИЯ

НА ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ ЗА ВРЕМЕННА СИГНАЛИЗАЦИЯ

Прилага се схема за ВОБД по Приложение № 17 към чл. 60, ал. 3 от Наредба №3/16.08.2010г за ВОБД за път извън населеното място по време на изпълнение на проекта

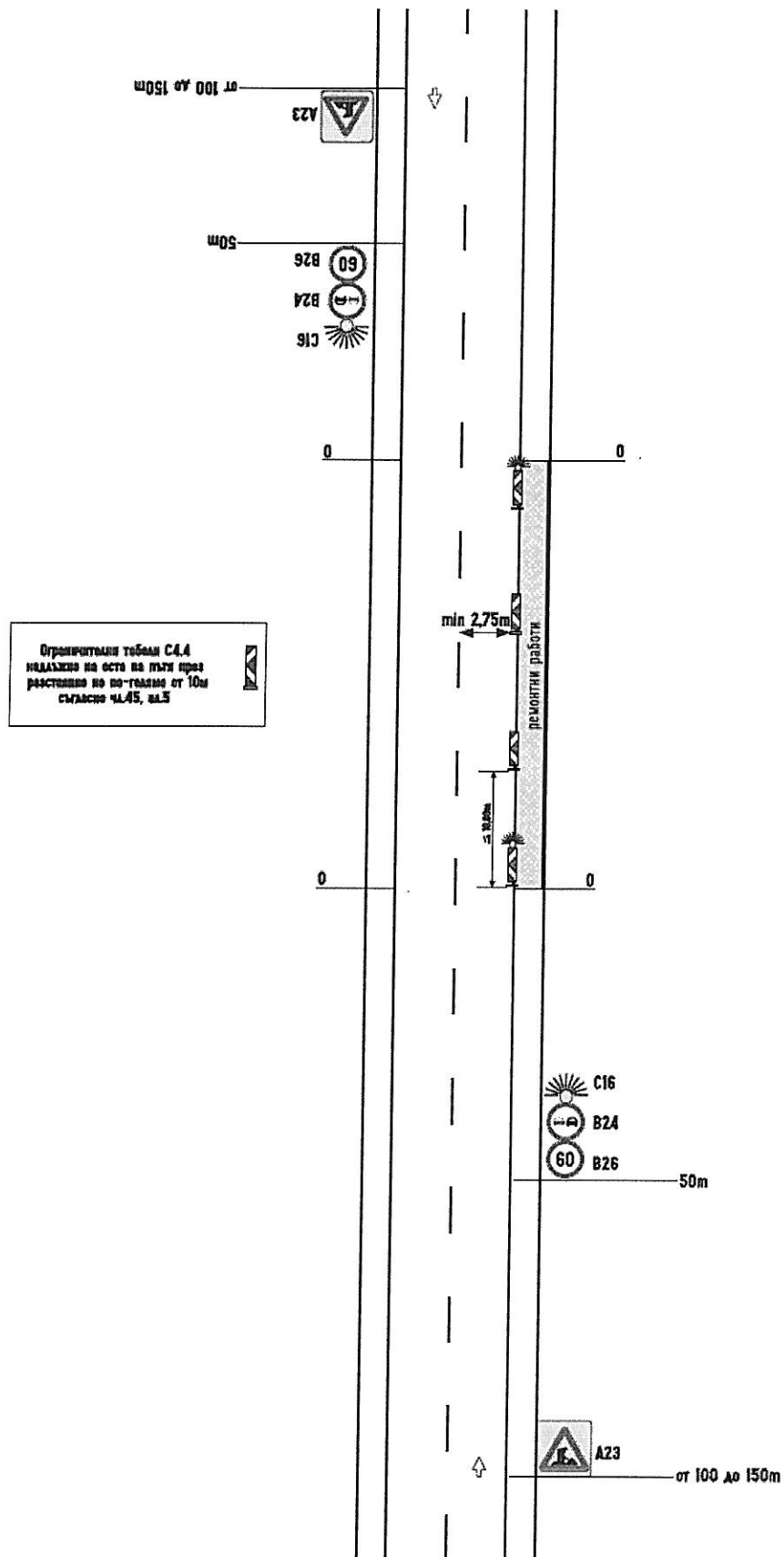
№ по ред	№ на знака	Брой знаци	Стълбчета
1	2	3	
1.	A23	2	2
2.	C16	8	0
3.	B26	4	2
4.	A8	2	0
5.	B5	1	1
6.	C2	16	0
7.	A9	1	1
5.	B24	2	1
6.	C16	16	0
7.	B6	1	1
ОБЩО:		14+16 конуси	8

 Секция: ТСГ	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 04237
	инж. ЗЛАТКО КОСТАДИНОВ ЛАТУНОВ
Части на проекта: по удостоверение за ПП	Подпис: 
БАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА	

Приложение № 40 към чл. 67, ал. 1, т. 1 и чл. 69, ал. 1, т. 3

Двулентов двупосочен път.

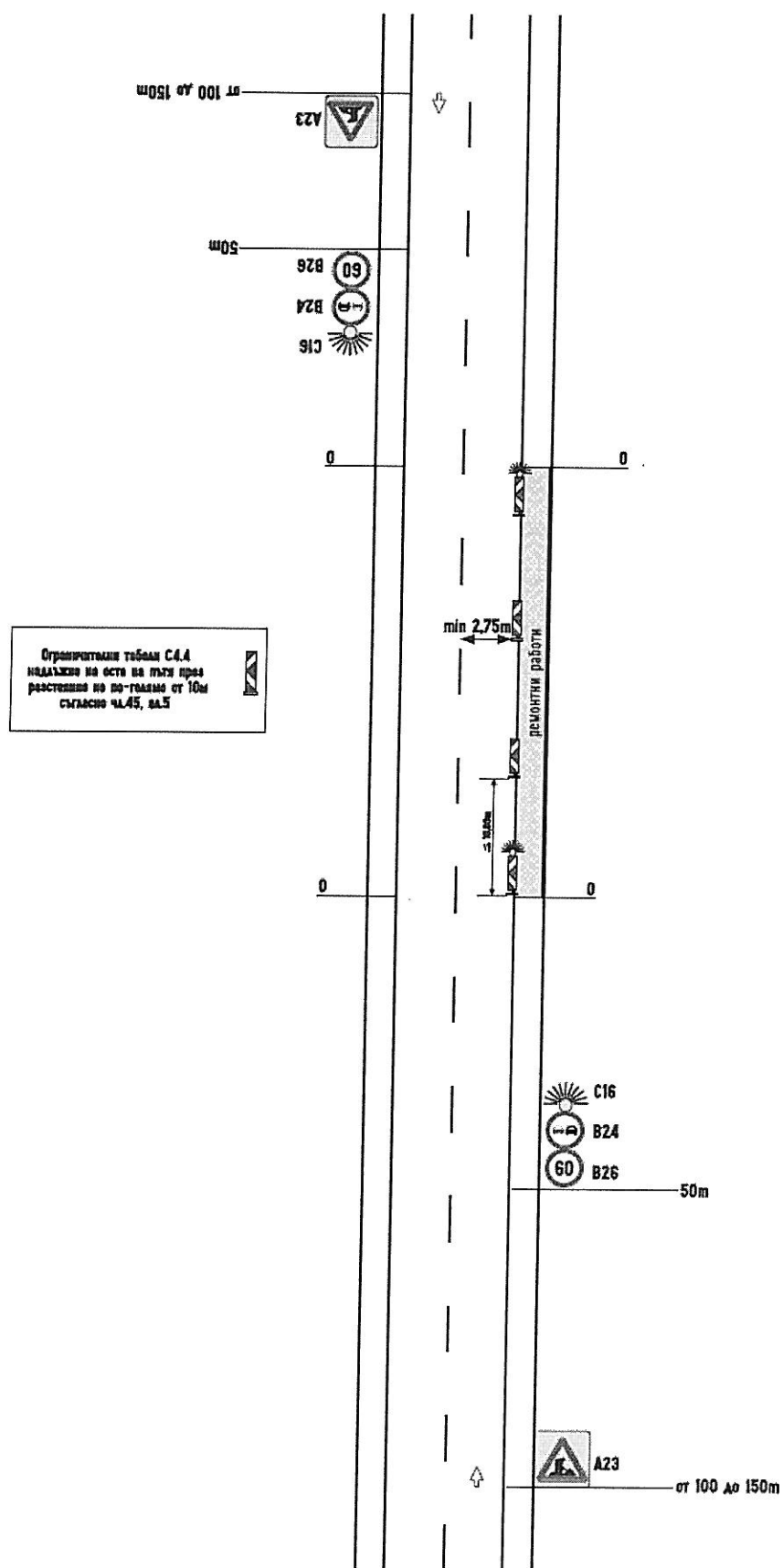
Работен участък върху банкета



Приложение № 40 към чл. 67, ал. 1, т. 1 и чл. 69, ал. 1, т. 3

Двулентов двупосочен път.

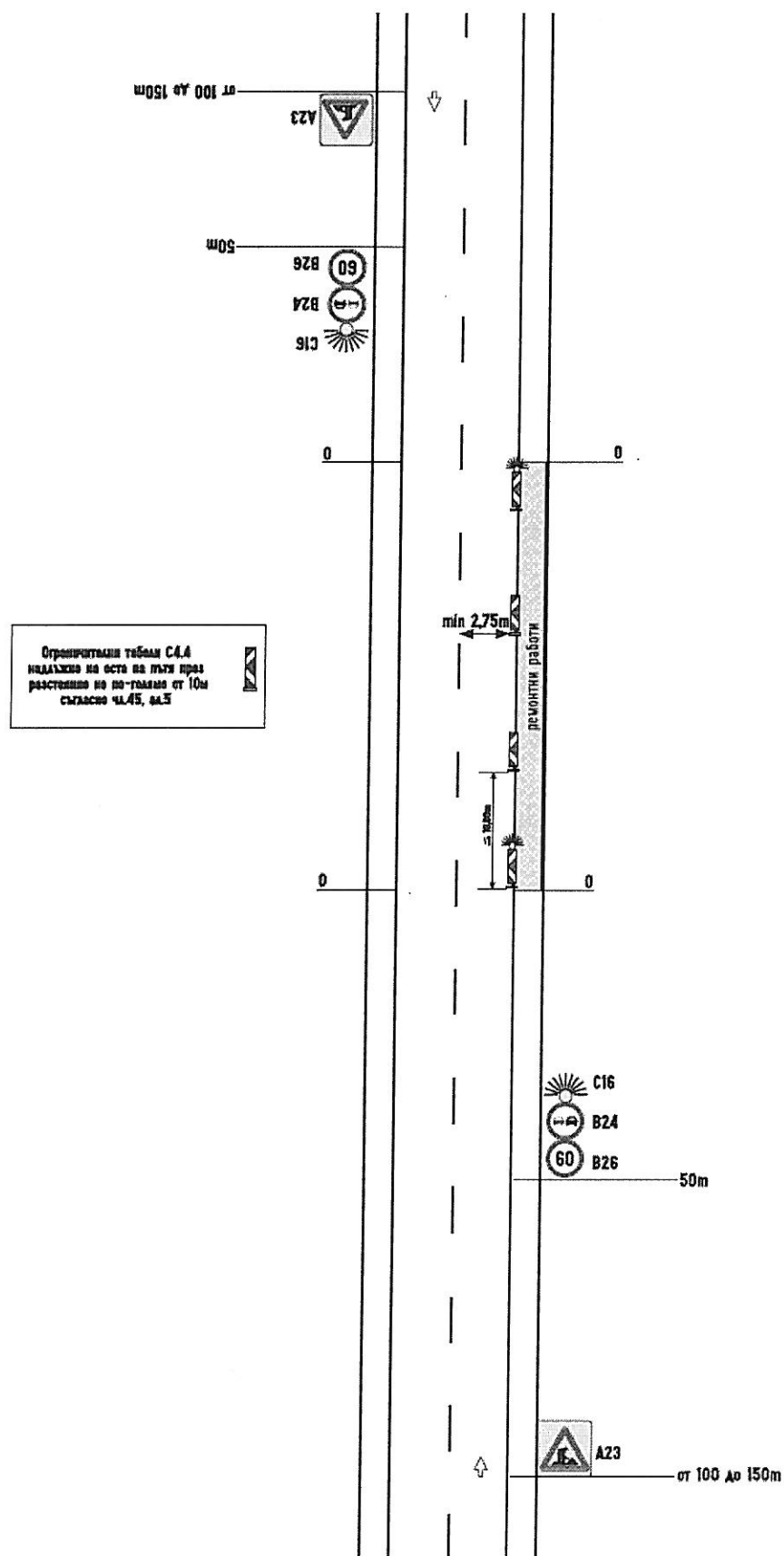
Работен участък върху банкета



Приложение № 40 към чл. 67, ал. 1, т. 1 и чл. 69, ал. 1, т. 3

Двулентов двупосочен път.

Работен участък върху банкета



Приложение № 1 към чл. 6, чл. 10, ал. 1 и чл. 11

Други средства за сигнализиране на строителни и монтажни работи

Сигнатура	Символ	Наименование	Сигнатура	Символ	Наименование
C2		Конуси	C12		Облекло с ярък цвят и светоотразителни ленти
C3.1		Барьера	C15		Светоотразителни кабари
C3.2		Въже с червени флагчета или червени светоотразителни елементи	C16		Светлинен източник, издаващ мигаща жълта светлина
C3.3		Лента, ярко оцветена или с успоредни бели и червени ивици	C17		Трисекционен пътен светофар
C4.1, C4.2, C4.3, C4.4		Ограничителна табела	C18		Предупредителен флаг
C6.1, C6.2, C6.3		Табела с направляващи стрелки	C19		Затваряща табела
C7			C20		Направляваща бягаща светлина
C21		Глъзави ограничители			
C22		Разделител на на движението			
		C 22a тип Праг H=50-80mm			
		C 22b тип Бордюр H=100-250mm			
C23		Разделител на движението тип Стена			
		C 23a H ≥ 500mm			
		C 23b H ≥ 500mm			
C24		Табела с променливо съдържание			
C25		Светоотразителна стоп плака			

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ

ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен № 04237

инж. ЗЛАТКО КОСТАДИНОВ ЛАТУНОВ

Секция: ТСТС

Части на проекта: по удостоверение за ПП

Важно с валидно удостоверение за ПП за текущата година

Печат: [Signature]

с.таковиче

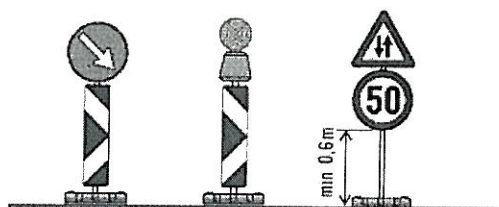
рег. № 130000-13050/22.12.2017г.

[Signature]

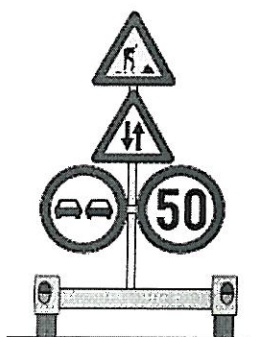
Приложение № 3 към чл. 22, ал. 6 и чл. 29, ал. 1

Стойки и стълбчета за поставяне на пътни знаци

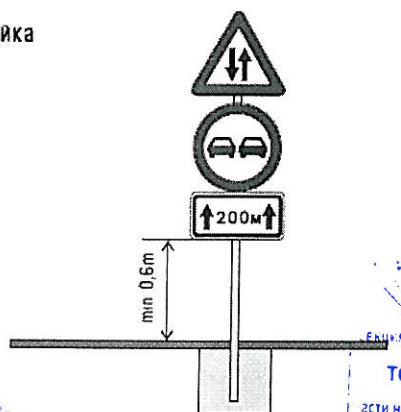
С 26
Преносима стойка



С 27
Возима стойка - платформа



С 28
Неподвижна стойка



Инженерите в инвестиционното проектиране
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен № 04237

инж. ЗЛАТКО
КОСТАДИНОВ ЛАТУНОВ

Подпис: _____

Валидно удостоверение за срок за текущата година

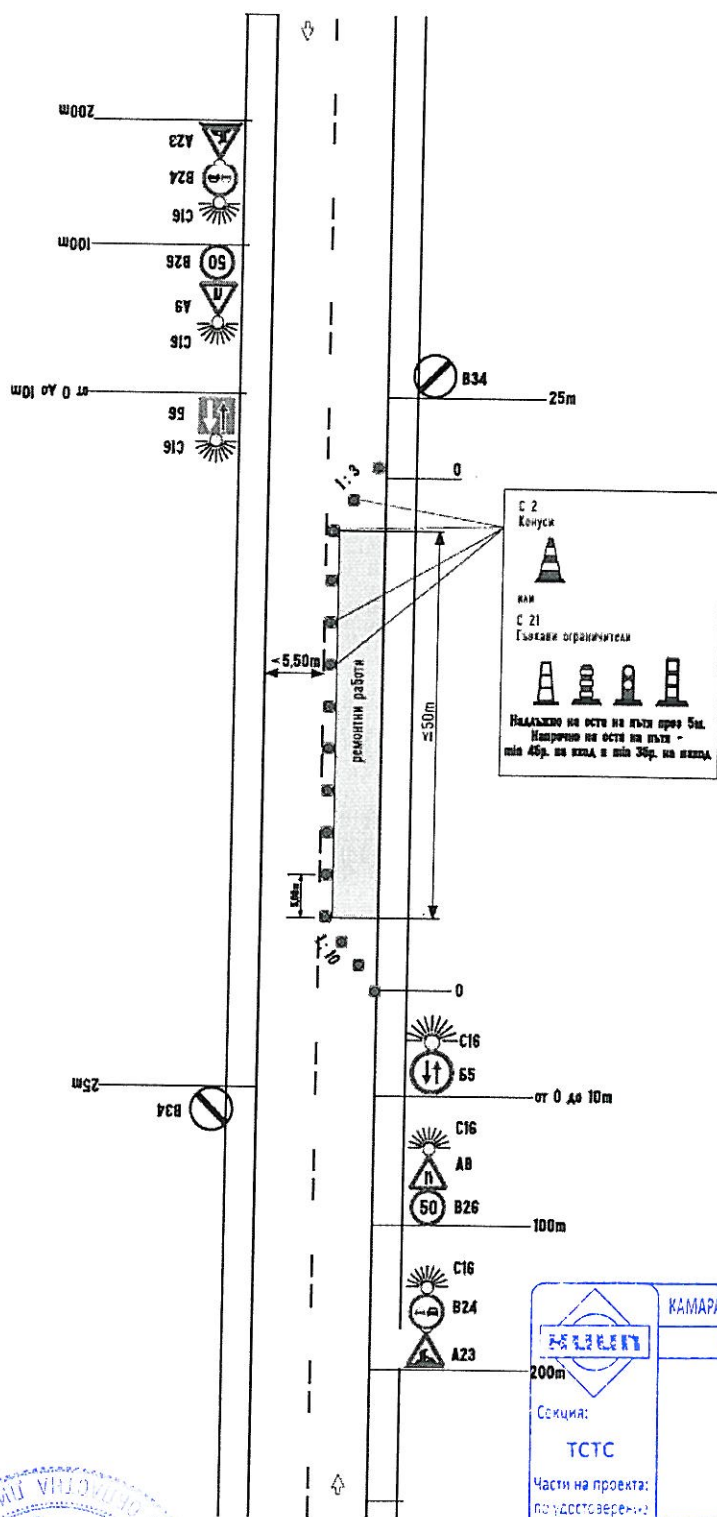
ТСИ

гости на проекта
по удостоверение
за ПЛП

стаковиче
рег. № 130 000 - 130 50 / 22.12.2017г.

Двулентов двупосочен път.

Работен участък върху едната пътна
лента с дължина по-малка от 50м



пер. № 130000 - 13050 / 22.12.2017г.

КАРТА НА ИНЖЕНЕРНЕ В ИНВЕСТИЦИОННО ОСИГУРЯВАНЕ
 ПЪТНА ПРОЕКТНА СПОСОБНОСТ

РЕГИСТРАЦИОНЕН № 04237

ИНЖ. ЗЛАТКО
 КОСТАДИНОВ ЛАТУНОВ

ПОДПИС: _____

Годишна



Стефановиче
 рег. № 130000 - 13.08.2012. 2017.

